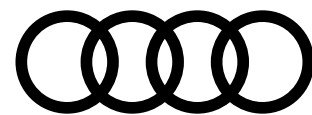


# A WINTER SPECIAL



Relaxed op pad  
Dankzij de Audi  
Wintercheck



“Ik rijd zoals ik  
ski: sportief”



Stijlvolle en handige  
Audi accessoires



De Audi e-tron:  
nu nog met  
gunstige bijtelling



# A WINTER SPECIAL 2019



**louis  
poulsen**

SPECIAL EDITION:  
AJ Table Lamp Mini  
Design by Arne Jacobsen

[louis Poulsen.com](http://louis Poulsen.com)

Exclusively at [flinders.nl](http://flinders.nl)  
**FLINDERS**



## 4 Veilig op pad

Weer of geen weer: dankzij de Audi Wintercheck gaat u met vertrouwen de weg op.

## 8 Accessoires voor uw Audi

Van sneeuwkettingen en skiboxen tot kinderzitjes. Met de accessoires van Audi gaat u niet alleen veilig, maar ook stijlvol op pad.

## 10 Voorsprong

Het laatste nieuws over Audi e-tron, de plug-in hybridemodellen en de sportieve RS-familie: de RS 7 Sportback, RS 6 Avant, RS 4 Avant, RS Q3 en RS Q3 Sportback.

## 18 Audi ambassadeur: Maarten Meiners

Deze Nederlandse alpineskiër behoort al jaren tot de top. Geen wonder dat Audi hem sponsort met de nieuwste Q3.

## 21 Audi Private Lease

Dit all-inclusive auto-abonnement voor particulieren wordt steeds populairder. Audi legt uit waarom.

## 22 Audi lifestyleshopping

De mooiste cadeauartikelen voor een hartverwarmende winter.

## 24 Op training met uw Audi e-tron

Elektrisch rijden is niet moeilijk, wel anders. Met de gebruikerstraining van Audi komt u alles te weten over rijden in uw e-tron.

## 26 Stel uw eigen unieke Audi samen

Versterk het onderscheidende karakter van uw Audi met exclusieve opties.



24



28



32

## 28 NIEUW! Move Mobility Experience

Pal naast het Olympisch Stadion staat Move: een interactieve experience voor jong en oud.

## 30 Kwaliteit bij de APK

Bij de APK draait het om verkeersveiligheid, milieu en documentatie. Ook hiervoor bent u bij uw Audi dealer aan het juiste adres.

## 31 Audi Mobiliteitsgarantie

Altijd verzekerd van mobiliteit.

## 32 Actie in de winter

Vijf ideeën voor uitstapjes die u deze winter zeker moet uitproberen.

## 36 Audi Selectie :plus

Hij rijdt, voelt en ruikt als nieuw: een Audi occasion.

## 38 Een masterclass bij een sterrenchef

Les Patrons Cuisiniers gaan een stapje verder.

## 40 Kidspagina: puzzels & presentjes

Lekker puzzelen in de winter. Doe mee en maak kans op een leuke prijs!



22

[audi.nl/  
shop](http://audi.nl/shop)





# Relaxed onderweg dankzij de Audi Wintercheck

Hebben de banden voldoende grip? Werken de remmen goed? Is de accu nog wel oké? Ook in de winter moet u volledig op uw auto en banden kunnen vertrouwen. Dankzij de uitgebreide wintercheck bij uw Audi dealer kunt u met een gerust hart op pad. Bijvoorbeeld naar uw wintersportbestemming.





## De Audi Wintercheck nu voor €20



### » Audi Wintercheck: uw auto op 39 essentiële punten gecontroleerd nu voor €20

Hoewel een Audi goed tegen winterse omstandigheden bestand is, is het toch een prettig idee als alles goed is gecheckt. Of u nu de winters in Nederland moet trotseren of naar de sneeuwgebieden in het buitenland gaat: de Audi Wintercheck is hiervoor de uitgelezen mogelijkheid. Uw dealer controleert uw Audi op 39 essentiële punten, waaronder de banden, remmen, accu, verwarming, verlichting

en ruitenwissers. Ook controleren de Audi technici de carrosserie en het onderstel van uw auto. Niets ontgaat ze. Blijkt dat er iets niet goed is? Dan krijgt u een vrijblijvend reparatie- en onderhoudsadvies. Ook prettig: als het nodig is, vullen de Audi technici de vloeistoffen gratis bij. U vertrekt dus met voldoende olie en koel- en ruitensproeier-vloeistof. Ook daar hoeft u zich geen zorgen over te maken.

### » Sterretje of barst? De Audi Ruitenservice lost het op

Met ruitshade doorrijden is nooit verstandig. En al helemaal niet in de winter. De kans is dan namelijk groot dat het vocht in een sterretje bevriest en dat uw voorruit barst. Alle reden dus om, zeker voordat het gaat vriezen, gebruik te maken van de Audi Ruitenservice. U heeft dan goed zicht onder alle winterse omstandigheden, zoals mist, regen en sneeuw. Daarbij voorkomt u dat u op termijn de voorruit in zijn geheel moet laten vervangen. Veelal worden de kosten volledig vergoed. Informeer dit bij uw verzekeraar.



**Absoluut doen: het sterretje in uw voorruit laten repareren, nog voordat het gaat vriezen**

### » De bandenwissel: verrassend veel grip in de winter

De Nederlandse winters staan niet bekend als streng. Toch is het verstandig om in het najaar al winterbanden te laten monteren, want zelfs als het nog lang niet vriest, presteren winterbanden beter dan zomerbanden. Al bij zeven graden wordt de remweg van zomerbanden langer omdat het rubber van zomerbanden stug en hard blijft. Het rubber van winterbanden blijft echter zacht en soepel. En dat is essentieel voor grip.

#### Waarom winterbanden niet van warm weer houden

Bij hogere temperaturen zorgen winterbanden voor een langere remweg, meer slijtage en een hoger brandstofverbruik. Dit komt door het zachtere rubber van winterbanden. Toch reden afgelopen zomer naar schatting nog zo'n half miljoen Nederlandse automobilisten op winterbanden.

#### Waarom zomerbanden niet van koud weer houden

Het rubber van zomerbanden wordt bij koudere temperaturen stug en hard, daardoor verliezen ze grip. Uit remproeven tijdens winterse omstandigheden bleek dat een auto met winterbanden tientallen meters eerder stilstaat dan een auto die voorzien is van zomerbanden. Genoeg reden dus om nooit met zomerbanden op wintersport te gaan.

#### En de all-weatherband?

In de winter zorgt de all-weatherband zeker voor meer grip dan een zomerband, maar hij wordt duidelijk overtroffen door een winterband. Kiest u voor winterbanden, dan heeft u inderdaad twee keer per jaar een bandenwissel, maar dat is het zeker waard. Door de banden af te stemmen op het seizoen vergroot u de rijeigenschappen van uw Audi.

### » 4x waarom winterbanden een verstandige keus zijn:

**1. Meer grip.** Winterbanden hebben een andere rubbersamenstelling of compound, en zijn bovendien voorzien van lamellen: flexibele rubberen strookjes. Die strookjes grijpen als het ware het wegdek vast. Dat zorgt bij lagere temperaturen niet alleen voor meer grip, maar ook voor meer stuurprecisie en een kortere remweg. En dat is natuurlijk precies wat u nodig heeft wanneer u over een glad wegdek rijdt.

**2. Minder kans op aquaplaning.** De diepe groeven van winterbanden helpen bij de afvoer van regenwater en natte sneeuw. Zelfs bij forse regenbuien weten winterbanden dus nog het wegdek te vinden.

**3. Al bij zeven graden presteren winterbanden beter** dan zomerbanden. En hoe kouder het wordt, hoe groter het verschil.

**4. In sommige landen en wintersportgebieden zijn winterbanden in de koude maanden min of meer verplicht:** u wordt geacht de banden aan te passen aan de te verwachten omstandigheden. Rijdt u bij winters weer toch met zomerbanden, dan riskeert u een boete. In het ergste geval kunt u bij een ongeval aansprakelijk gesteld worden.





# Veilig, schoon en stijlvol onderweg

Ski's los in de auto? Nog geen goede sneeuwkettingen? Gedateerde kinderzitjes op de achterbank? Ook daar heeft Audi praktische oplossingen voor, die bovendien goed combineren met het kenmerkende Audi design.

## ► Sneeuwketting die zichzelf spant

Tien millimeter dik roestvrij staal en een diamantpatroon. Wat deze sneeuwketting bijzonder maakt, is het gepatenteerde zelfspan-systeem. Nadat u de kettingen op uw banden heeft aangebracht, worden ze tijdens het rijden automatisch gespannen en gecentreerd. Handig dus.

Vanaf €99\*



## Mooie accessoires, handig in gebruik



## ► Meer dan een eyecatcher

Deze originele Audi lichtmetalen winterset zorgt ervoor dat uw Audi netjes op de weg blijft. Een set bestaat uit vier banden met velgen (voorbeeld is een 17-inch lichtmetalen winterset, 5-Arm-Serra).

Vanaf €995\*



## ► Draaien? Geen probleem!

De Dualfix I-size kunt u heel makkelijk draaien, zonder dat u het zitje losmaakt. Draai hem bijvoorbeeld naar de deuropening om uw kindje er gemakkelijk in te zetten. Prijs voorbeeld €599\*, (er zijn al kinderzitjes vanaf €179\*)

## ► De Audi bagagebox

Een enorme hoeveelheid opbergruimte extra. Dat is wat de Audi bagagebox u biedt. Daar passen dus flink wat ski's of snowboards in. Bovendien uitgevoerd in een strak Audi design. Verkrijgbaar in drie maten. Vanaf €399\*



## ► Bagage op het dak

Veel bagage? Gebruik het dak! Met de aluminium dakdragers van Audi. Vanaf €199\*



## ► All-weathermatten

Deze rubberen matten beschermen de vloer tegen vuil, van modderschoenen bijvoorbeeld. Dankzij de bevestigingspunten liggen de matten vast op de vloer. Vanaf €39,95\*



## ► Natte spullen? Achterin!

Deze bagageruimteschaal beschermt uw Audi tegen vuil en vocht. Het is een robuuste kofferbakmat met opstaande randen. Vanaf €89,95\*

\*Actieprijzen tot en met 29 februari 2020.

## ► Onderlegger kinderzitje

Deze hoge onderlegger beschermt uw bekleding tegen vuil en eventuele afdrucken van kinderstoeltjes. Hij bevat twee opbergvakjes, is voorzien van anti-slip en is wasbaar.

Vanaf €39,95\*



[audi.nl/shop/winteraccessoires](http://audi.nl/shop/winteraccessoires)





Profiteer vijf jaar van een gunstige bijtelling

# Rij dit jaar nog Audi e-tron

Een krachtige en ruime SUV, volledig elektrisch met quattro vierwielaandrijving. Wie snel handelt, kan nog dit jaar in een nieuwe Audi e-tron rijden tegen uiterst aantrekkelijke voorwaarden, zoals een netto bijtelling vanaf € 280\* per maand. En dat vijf jaar lang.



**B**ij Audi zitten ze niet stil, want in hoog tempo wordt het modellengamma aangevuld met elektrische auto's. De trotse vlaggendrager van het elektrisch offensief van Audi is de Audi e-tron, die in twee varianten beschikbaar is: de e-tron 50 quattro en de e-tron 55 quattro. Allebei elektrisch en allebei met uiterst gunstige voorwaarden bij inzet als leaseauto. Zo geldt er slechts 4% bijtelling over de eerste € 50.000 van de cataloguswaarde (daarboven geldt 22%). U rijdt al een Audi e-tron vanaf € 280\*. Er is slechts één voorwaarde aan verbonden: het is belangrijk om nog dit jaar een Audi e-tron op naam te zetten, want in 2020 gaat het bijtellingspercentage omhoog.

## Comfortabel en sportief

De e-tron, de eerste volledig elektrische Audi, presteert als een echte Audi. Hij heeft een premium uitrusting, is comfortabel en tegelijkertijd rondout sportief. Wat te denken van een acceleratie naar 100 km/u in slechts 5,7 seconden (voor de Audi e-tron 50 geldt 7 seconden) en een topsnelheid van 200 km/u (voor de Audi e-tron 50 geldt 190 km/u). Die goede prestaties dankt de e-tron aan twee elektromotoren, in combinatie met de nieuw ontwikkelde elektrische vierwielaandrijving.

De Audi e-tron bewijst in alle opzichten waar Audi als merk voor staat: kwaliteit, afwerking, design en de service van een uitgebreid dealernetwerk.

Waarom wachten? Ga snel langs bij uw Audi dealer. Hij is van alle mogelijkheden op de hoogte. De Audi e-tron is verkrijgbaar vanaf € 71.900. Full operational leasetarief vanaf € 795 p.m.\*\*

\*Netto bijtelling o.b.v. 51,75% inkomstenbelasting en tenaamstelling in 2019.

\*\*Leasetarief (bij Audi Financial Services) o.b.v. Full Operational Lease, 60 maanden, 10.000 km p.j. en excl. btw en brandstof. Zie [privatelease.audi.nl](http://privatelease.audi.nl) voor de voorwaarden.





# De plug-in hybrides van Audi

Audi breidt het modellengamma van geëlektrificeerde modellen in hoog tempo uit. Alleen al in de tweede helft van 2019 introduceerde Audi vijf modellen met plug-in hybride-aandrijving. Deze modellen hebben zowel een brandstofmotor als een elektromotor. Een plug-in hybride Audi kan volledig elektrisch rijden, volledig op benzine of gecombineerd elektrisch en benzine rijden.

**W**anneer deze plug-in hybrides volledig elektrisch rijden, zijn ze 100% emissievrij. Opladen gebeurt, naast de energie die wordt gegenereerd onder het rijden, met een kabel. De 14,1 kWh-batterij kan in ongeveer 2,5 uur worden opgeladen aan een 7,4 kW-lader. De bestuurder van een Audi plug-in hybride heeft echter ook altijd de benzinemotor ter beschikking, dus thuiskomen doet u altijd. Er zijn plug-in hybridemodellen van de A3, A6, A7, A8, Q5 en Q7.

## Geavanceerde en betrouwbare techniek

De stroom voor de elektromotor wordt geleverd door een vloeistofgekoelde lithium-ionbatterij. Die bevindt zich onder de vloer van de bagageruimte. De accu kan 14,1 kWh energie opslaan bij een spanning

van 385 volt. Die van de Q7 bevat 17,3 kWh. De elektromotor van de hybride aandrijflijn is in de transmissie geïntegreerd en is geplaatst tussen die transmissie en de verbrandingsmotor. De hybridemodule bestaat uit de elektromotor en een scheidingskoppeling en die koppeling verbindt de TFSI-motor met de aandrijflijn. Alle plug-in hybride-modellen van Audi hebben een automaat. De Q5 en A7 hebben de 7-traps S tronic-automaat. De andere modellen zijn voorzien van de 8-traps tiptronic-automaat.

## Opladen is simpel

Standaard is een Audi plug-in hybride voorzien van een laadkabel voor gebruik bij diverse openbare laadpalen. Ook een kabel met huishoudstekker voor stroom uit een gewoon stopcontact is aanwezig. Met een

vermogen van 7,4 kWh is de batterij van 14,1 kWh in 2,5 uur vol. Thuis duurt het laden met 230 volt ongeveer 6,5 uur.

## A3 Sportback e-tron

De Audi A3 Sportback e-tron heeft een 1.4 TFSI-motor van 110 kW/150 pk, die innig samenwerkt met een elektromotor van 75 pk. Samen leveren de motoren een systeemvermogen van 150 kW (204 pk) en een systeemkoppel van 350 Nm. Voor de sprint naar 100 km/u heeft de A3 e-tron slechts 7,6 seconden nodig, de topsnelheid is 222 km/u.

## Audi Q5 TFSI e-tron

De Q5 komt uit als 50 TFSI e quattro waarbij de benzinemotor en de elektromotor samen een vermogen van 220 kW/299 pk leveren en als 55 TFSI e quattro met 270 kW/367 pk. De Audi Q5 55 TFSI e haalt daarmee een topsnelheid van 239 km/u en accelereert in 5,6 seconden van nul naar 100 km/u. Sportiviteit gegarandeerd.

## Audi A6 TFSI e quattro

Ook de Audi A6 komt er als plug-in hybride in twee motorgedaanten. Er is een dynamische 55 TFSI e quattro met 270 kW/367 pk met sportonderstel en S-line uitrusting en er komt nog een comfortabele A6 50 TFSI e quattro, met een gezamenlijk vermogen van 220 kW/299 pk.

**Opladen kan bij meer dan 65.000 laadstations in Europa**

## En nog veel meer

- ▶ Ook de Audi A7 Sportback is er in twee motorversies. De 50 TFSI e quattro en de A7 Sportback 55 TFSI e quattro, de Grand Turismo onder de plug-in hybrides.
- ▶ De plug-in hybrideversie van het vlaggenschip van Audi, de A8 60 TFSI e quattro, heeft de soepele zes cilinder van Audi, de 3,0-liter V6 TFSI e, een systeemvermogen van 330 kW/449 pk, en een indrukwekkende koppel van 700 Nm. De plug-in hybride A8 kan tot 48 kilometer volledig elektrisch rijden.
- ▶ De grote SUV van Audi, de Q7, krijgt net als de A8 een zes cilinder. Samen met de elektromotor levert de aandrijflijn van de Q7 60 TFSI e quattro wel 335 kW/456 pk en 700 Nm aan trekkracht.







De Audi RS-familie

# Beleef snelheid en exclusiviteit

Met de introductie van de eerste RS in de jaren negentig heeft Audi een ijzersterke reputatie verworven op het gebied van ultrasportieve auto's. Onder de noemer Audi Sport bundelt Audi alle activiteiten en events die met de sportieve beleving van het merk te maken hebben. En sportiviteit is riant vertegenwoordigd bij Audi, met onder meer de RS 6 Avant, RS Q3 en RS Q3 Sportback, de RS 4 Avant én de RS 7 Sportback.



## Opwindend, elegant, bruto



### RS 7

De nieuwe RS 7 Sportback is een auto die tongen los maakt en het hart sneller doet kloppen. De sierlijke coupélijn vloeit op een stijlvolle manier samen met het gespierde design dat een RS typeert. Een front met een grote grille in hoogglanszwart, met aan weerszijden de royaal bemeten luchtinlaten. Aan de zijkant valt uiteraard vooral de sportief aflopende daklijn op en daarnaast de brede dorpels en grote wielen. De achterkant springt in het oog door de RS-bumper met daarin de ovale uitlaten. De achterlichtunits zijn optisch met elkaar verbonden door een brede, rode lichtstrip, die de RS 7 Sportback een unieke aanblik geven. Het interieur, met de Audi virtual cockpit, RS-sportstoelen bekleed met hoogwaardig leer en voorzien van rode stiksels en een RS-sportstuur met aluminium schakelflippers, biedt een perfecte basis voor groots rijplezier. Nieuw is de RS-knop, waarmee het rij karakter van het RS-sportonderstel met Dynamic Ride Control naar ieders smaak is in te stellen. En last but not least: zijn prestaties. De V8 TFSI met een 48-volt mild hybridesysteem en cilinder on demand levert 441 kW/600 pk en schiet de RS 7 Sportback in 3,6 seconden van 0-100 km/u, terwijl optioneel een topsnelheid van 305 km/u mogelijk is. Verkrijgbaar vanaf € 188.200



# Voorsprong door vermogen



## RS 6

De cijfers van de nieuwe Audi RS 6 spreken boekdelen: 441 kW (600 pk), vanuit stilstand naar 100 km/u in 3,6 seconden en een efficiënte 4,0-liter V8 biturbo-TFSI-motor. Minstens zo sterk tot de verbeelding spreekt het uiterlijk van de snelste Avant ooit. Uiteraard volop herkenbare RS-elementen, maar het is vooral de verbrede carrosserie die de aandacht trekt. Het front wordt gekenmerkt door een singleframe grille zonder omlijsting en de RS-voorbumper met extra grote luchtinlaten, onder meer om de remmen te koelen. Het interieur sluit hier volledig op aan, met RS-sportstoelen en het bekende RS-logo op het stuur, de stoelen en de instaplijsten. En dankzij de riante bagageruimte hoeft u niet terughoudend te zijn met inpakken.

*De vanafprijs van de RS 6 Avant is € 184.360*

# Pure sensatie



## RS 4

Met de introductie van de nieuwe RS 4 Avant heeft Audi een icoon verder verfijnd en vergeand raffinement. Het design is een statement van pure kracht en vergaand raffinement, met de in de bumper geïntegreerde grille als blikvanger. Met zijn vermogen van 331 kW/450 pk uit een 2,9-liter V6-TFSI-motor gaat deze Audi heel snel uit de startblokken: in 4,1 seconden naar 100 km/u. En voor hen die echt het uiterste uit de

Audi RS 4 Avant willen halen, biedt Audi het optionele RS Dynamic-pakket aan: met een nog dynamischere besturing, quattro met sportdifferentieel, het RS-sportonderstel, inclusief Dynamic Ride Control (DRC) en een topsnelheid van 280 km/u. De grote en krachtige RS-remmen zijn goed op hun taak berekend, optioneel zijn keramische remschijven leverbaar. *De RS 4 Avant is verkrijgbaar vanaf € 127.260*

# Voor de adrenaliniekick

## RS Q3

Kenmerkend voor RS Q3 en RS Q3 Sportback is dat ze beide compacte krachtpaters zijn. De volledig nieuwe Q3 Sportback is een SUV-coupé met dezelfde praktische mogelijkheden als de RS Q3 en herkenbaar aan de schuin aflopende daklijn. Zoals elk RS-model, trakteren de RS Q3 en RS Q3 Sportback hun bestuurders op extreem hoge prestaties, sportief design en maximale functionaliteit. Onder de motor-kap ligt de legendarische vijfcilinder 2.5 TFSI van Audi, goed voor een vermogen van 294 kW/400 pk en een topsnelheid van 250 km/u, optioneel te verhogen tot 280 km/u. Geen zorgen over grip of tractie, want zoals alle RS-modellen hebben ook deze twee standaard

quattro permanente vierwielaandrijving. Aan de voorzijde vallen meteen de glanzende zwarte grille en de forse luchtinlaten op. Het grote prestatiepotentieel wordt benadrukt door de brede wielkasten, gevuld met grote wielen in RS-design. Aan de achterkant domineren de RS-bumper met diffusor en de twee grote, ovale pijpen van het RS-uitlaatsysteem, die net zo overweldigend klinken als ze eruitzien. Het interieur ademt een en al sportiviteit en dankzij de innovatieve en naar eigen wens te configureren Audi virtual cockpit heeft u als bestuurder altijd alles onder controle. Optioneel zijn wielen tot 21-inch leverbaar. De RS Q3 staat in december bij de Audi dealer.



Audi ambassadeur Maarten Meiners

# “Ik rijd zoals ik ski: sportief”

Nederlands beste alpineskiër, Maarten Meiners, zit dicht tegen de wereldtop aan. Audi is al sinds jaar en dag nauw verbonden met de skisport. Geen wonder dat Audi de samenwerking met deze Audi ambassadeur heeft verlengd. Maarten – die inmiddels in een fraaie Audi Q3 rijdt – vertelt over zijn honger naar snelheid, het leven als topsporter en de parallellen tussen skiën en sportief autorijden.



## Maarten in het kort

**Wie:** Maarten Meiners  
**Geboren:** 8 februari 1992 in Amersfoort  
**Woonplaats:** Naarden en Innsbruck  
 Maarten doet vanaf zijn tiende mee aan wedstrijden en skiet vanaf zijn veertiende ook in het buitenland. Tussen alle wedstrijden door behaalde de topsporter zijn bachelor economie & bedrijfskunde aan de Universiteit van Amsterdam (2016).

**T**erwijl hier de winter nog moet beginnen, heeft Maarten Meiners in Nieuw-Zeeland zijn eerste wedstrijden al achter de rug. Een belangrijk deel van het jaar reist de in Innsbruck wonende skiër de hele wereld rond; de winter en de sneeuw achterna. Dat we hem op een druilerige herfst dag in Nederland spreken, is dus redelijk bijzonder. Maar Meiners heeft, naast zijn in Amsterdam wonende vriendin, nóg een goede reden voor een bezoek aan zijn vaderland: hij heeft zojuist zijn nieuwe Audi opgehaald, een Q3.

### Je rijdt vast veel kilometers?

“Naar Nederland pak ik normaal gesproken het vliegtuig, maar in de Alpen doe ik inderdaad alles met de auto. De Audi Q3 past bij me; ik kan er lekker veel spullen in kwijt en hij heeft een moderne, dynamische, sportieve uitstraling.”

### Wat voor type automobilist ben je?

“Een beetje zoals ik ski: sportief, zeg maar... Ik vind het heerlijk om over bochtige bergwegen te manoeuvreren.”

### Je trainde eerst bij de Duitse ploeg, nu zit je bij het internationale team Global Racing.

“De Duitsers hebben voor de technische disciplines en de snelheidsnummers twee aparte ploegen. Ik focus me op de reuzenslalom én de super-G, dus dat was een beetje lastig. Nu werk ik samen met sporters uit diverse kleinere skilanden, een stimulerende omgeving waarin we ons goed aan elkaar kunnen optrekken.”

### Staat jouw vizier nu op de Olympische Spelen in Peking?

“Het skiën kent naast de Olympische Spelen veel andere grote wedstrijden. Ik leef minder in een vierjaarscyclus dan andere sporters doen. Niettemin is Peking zeker een doel. Het NOC\*NSF heeft behoorlijk strenge kwalificatie-eisen; je moet kans hebben op een medaille en daarom moet je zorgen dat je twee keer in de top 16 eindigt van de World Cups. Die stap is te maken.”

### Hoe kun je je nog verbeteren na bijna twintig jaar wedstrijdskiën?

“Het is een enorm technische sport, elke dag dat je op de piste staat leer je bij. Daarnaast telt de ervaring, het is belangrijk om je snel te kunnen aanpassen aan verschillende sneeuw- en pisteomstandigheden. Zoals autocoueurs die op verschillende weersomstandigheden moeten anticiperen.”





De dynamische Q3 past helemaal bij de sportieve Maarten Meiners.

### Maartens beste resultaten

- ▶ 2019 – 28e plaats WK reuzenslalom Åre, Zweden.
- ▶ 2018 – 1e FIS-reuzenslalom Sälen, Zweden
- ▶ 2017 – 1e FIS-reuzenslalom Reiteralm, Oostenrijk
- ▶ 2015 – 10e Europa Cup reuzenslalom Lélex, Frankrijk
- ▶ 2015 – 1e FIS-reuzenslalom Reiteralm, Oostenrijk
- ▶ 2014 – 10e Europa Cup reuzenslalom Oberjoch, Duitsland
- ▶ 2013 – 20e WK combinatie, Schladming, Oostenrijk
- ▶ 2013 – 10e WK Junioren reuzenslalom, Quebec, Canada

### Ben je autosportliefhebber?

“Ik volg van jongs af aan de Formule 1, vanaf de Schumacher-jaren zeg maar. Ik was acht toen ik voor het eerst met mijn vader naar een grand prix ging.”

### Je zei ooit: het gevoel om op hoge snelheid volledige controle te hebben, dat is waar het om gaat. Het lijkt op een kwalificatierondje in de Formule 1.

“Ja, om met vlijmscherp geslepen kanten op een vers geprepareerde piste vol door te trekken en de G-krachten, de energie te voelen, is mega. Het maximale eruit halen is gewoon een gaaf gevoel.”

### Zie je andere parallellen met autoracen, bijvoorbeeld als het gaat om bochtentechniek?

“Zeker, het principe van de ideale lijn is hetzelfde. Je neemt niet per se de kortste weg, maar snijdt de bochten iets hoger aan om er vervolgens beter uit te kunnen komen. Daar experimenteer ik ook weleens mee met mijn Audi.”

### Wanneer je in een auto aan het eind van de bocht het stuur recht zet, is dat het moment om snelheid op te bouwen.

“Zoiets heb je bij het skiën ook, al hebben wij natuurlijk geen gaspedaal. Een ski veert aan het einde van een bocht uit, dan accelereer je als het ware extra door.”

### Heb je die need for speed altijd gehad?

“Van jongs af aan heb ik altijd de wil gehad om me te willen verbeteren. Ik was heel leergierig en daardoor ben ik steeds beter en sneller gaan skiën. Dat geeft zeker een kick.”



### “Bij skiën en autoracen zoek je de ideale lijn”

### Skitips van een pro

Heeft Maarten nog skitips voor de Audi rijders die komende winter weer op de latten staan?

“Misschien cliché, maar een goede voorbereiding is het halve werk. Met wat extra fitness voor de benen en buikspieren kun je makkelijker skiën en verminder je de kans op blessures. Kies daarnaast materiaal dat bij je past, zowel qua niveau als gebruik. En denk aan de basistechniek, dat zie je nog vaak fout gaan. Leun op de volledige voet voor een centrale balans, niet naar achteren als het steiler wordt. En altijd focussen op de dalski.”

# Het gemak en de zekerheid van Audi Private Lease

Steeds meer mensen kiezen voor private lease: wel de lusten maar niet de lasten van een auto. Overweegt u de overstap maar twijfelt u nog? Charlotte Brundel, Productmanager Private Lease bij Audi Financial Services, vertelt u graag meer.

### Wat verklaart het succes van private lease?

“Het product bestaat al sinds 2000, maar sinds 2014 is er een boost. De markt is duidelijk klaar voor dit soort abonnementen: van telefoons, internet, muziek en media tot fietsen, scooters en auto's. Consumenten willen steeds vaker gebruikmaken van producten en diensten zonder zelf eigenaar te zijn.”

### Wat zijn de voordelen van private lease?

“Door de all-in constructie weten mensen elke maand precies waar ze aan toe zijn. Het vaste bedrag dekt onder andere verzekeringen, wegenbelasting, onderhoud en reparatie bij schade. Geen onverwachte kosten dus. Men wordt volledig ontzorgd. Ook de afschrijving van de auto is in de premie verwerkt. Kortom: private lease biedt zekerheid en gemak en is vaak aantrekkelijker dan zelf een auto kopen. Je hebt geen hoge aanschafkosten en je bent maandelijks vaak goedkoper uit.”

### Voor wie is Audi Private Lease geschikt?

“Voor iedereen tussen de 18 en 77 jaar die auto wil rijden! Bij ons geen beperkingen wat betreft schadevrije jaren. Wij zien dat er vaker voor private lease wordt gekozen door mensen die weinig kilometers maken. Dit neemt niet weg dat de voordelen identiek zijn bij hogere kilometrages. In het algemeen is het echter wel zo dat hoe hoger het kilometrage, hoe hoger de maandelijks kosten door bijvoorbeeld extra benodigd onderhoud en afschrijving.”

### Wat is verder goed om te weten?

“De bescherming van onze klanten vinden wij heel belangrijk. Mensen gaan voor een aantal jaar een financiële verplichting aan. Daarom zorgen wij dat ze vooraf goed geïnformeerd worden over de voorwaarden. Ook laten wij door BKR toetsen of een contract financieel haalbaar is. Audi Private Lease is aangesloten bij het Keurmerk Private Lease, wat een eerlijk contract garandeert. De voorwaarden hebben wij bovendien uitgebreid: niet alleen in geval van overlijden, maar ook bij arbeidsongeschiktheid, werkloosheid of scheiding kunnen klanten het contract bij ons zonder afkoopbedrag beëindigen. Soms gebeuren er dingen in het leven die niet te voorzien zijn. Daar houden wij rekening mee.”



Charlotte Brundel ziet dat de populariteit van private leasecontracten de afgelopen jaren enorm is toegenomen.

### U rijdt al een Audi A1 Sportback vanaf € 299\* per maand



De Audi A1 Sportback springt eruit met zijn karakteristieke en vlotte design. U rijdt deze gloednieuwe Audi vanaf € 299\* per maand. Ga naar uw Audi dealer en hij regelt alles voor u.

*De A1 Sportback voor € 299 is beperkt leverbaar.*

*\*o.b.v. private lease inclusief btw, bij 48 maanden en 10.000 km per jaar.*

*Zie [privatelease.audi.nl](http://privatelease.audi.nl) voor de voorwaarden en de meest actuele private leasetarieven.*



privatelease.  
audi.nl





# Fraai en feestelijk

De donkere dagen hebben ook zijn charme, want wat is er leuker dan iemand met de feestdagen verrassen met een mooi cadeau? In de Audi webshop vindt u prachtige artikelen.



► Audi dames-horloge zwart  
€119



► Audi Sport horloge  
€159



► Audi chrono-graaf horloge  
€199



► Twee-in-één sleutelhanger Audi Sport  
€19,95



► Audi manchetknopen  
€49



► Audi LED lamp  
€24,95



► Toiletas, Audi Sport  
€29



► Mok, e-tron  
€19



► Mobiële espressomachine  
€239



[audi.nl/shop/feestdagen](https://audi.nl/shop/feestdagen)





Mark Maaskant van Prodrive Academy.



Overgeschakeld op elektrisch rijden?

# Zo haalt u het maximale uit uw Audi e-tron

Elektrisch rijden is niet moeilijk, maar wel anders. Audi biedt e-tron rijders daarom een unieke service: een gratis gebruikers-training, zodat u precies weet wat er allemaal mogelijk is met uw e-tron.

**W**aarom zou u in een Audi e-tron eigenlijk nooit last moeten hebben van bevroren ruiten? Met welke rijstijl vergroot u de range? Hoe werken laadpalen en welke kabels moet u gebruiken? Wat kunnen de rijhulpsystemen allemaal al? En hoe bedient u die systemen? Allemaal zaken die aan bod komen tijdens de gebruikers-training van Prodrive Academy, het bedrijf dat in opdracht van Audi deze trainingen verzorgt.

## Met ski's én oplaadkabels naar Oostenrijk

Hoe is het om met een Audi e-tron op wintersport te gaan? Martijn Huijberts, e-tron trainer bij Prodrive Academy, nam de proef op de som en reed op en neer naar Oostenrijk.

“Wie met een elektrische auto op vakantie gaat, wil er niet onderweg pas achter komen dat je specifieke passen of apps nodig hebt om te kunnen laden. Die had ik daarom vooraf dan ook allemaal aangevraagd en gedownload. Onderweg heb ik vooral geladen bij IONITY: betrouwbare laadpalen met hoge laadsnelheden. Ook de laadpalen van Allego en enkele exemplaren van Fastned hebben minimaal 150 kW. De laadstops duurden tussen de 20 en 35 minuten. Fantastisch, die laadcurve! Op de snelwegen heb ik veel met automatische recuperatie gereden. Heel comfortabel en ook nog eens efficiënt. Daarnaast schakelde ik geregeld de dynamische rijassistent in. Daarbij moest ik bij snelheidsaanpassingen wel de volgafstand aanpassen en bij wegwerkzaamheden de stuurhulp inschakelen. Dat alles vergt wat oefening. Maar wie eenmaal de sprong waagt om met de e-tron op vakantie te gaan, wil daarna niet anders meer!”



## Wintertips voor de Audi e-tron

### » Voorverwarmen

Een elektrische auto heeft in een koude omgeving 15-20% meer verbruik. Ook de Audi e-tron. In koude periodes moet u de accu dus voorverwarmen. De accu in uw Audi e-tron verwarmt overigens automatisch voor zolang uw wagen aan de laadpaal staat.

### » Elektrische auto's, velgen en banden

Bij het kiezen van een winter- of zomervelgenset voor uw e-tron dient u er rekening mee houden dat een elektrische auto daar specifieke eisen aan stelt. Zo is een elektrische auto aanzienlijk zwaarder en het aanvangskoppel aanzienlijk hoger dan bij een conventionele auto. Bovendien is de actieradius bij een grotere velg vaak lager. Het verschil tussen 20-inch / 21-inch bedraagt snel 10%. Daarnaast hebben winterbanden een speciale coating om corrosie te voorkomen. Bij originele wintersets is door de fabrikant rekening gehouden met deze specifieke eisen.

### » Shuttel

Met de Shuttel mobiliteitskaart heeft u toegang tot meer dan 65.000 laadpunten in zestien landen in Europa. De mobiliteitskaart geldt ook voor de gloednieuwe 150 kW snelladers van het Ionity-netwerk.



In een op maat gemaakte training van anderhalf uur leert u hoe u het maximale uit uw e-tron kunt halen. Geen onnodige luxe, want er bestaan nog aardig wat misverstanden over elektrisch rijden. We vroegen Mark Maaskant, eigenaar van Prodrive Academy, om er alvast drie uit te lichten.

### Nee, opladen hoeft niet veel tijd te kosten

“Het opladen van een elektrische auto kost u maar tien seconden. Dat is namelijk de tijd die u aan het eind van de dag nodig hebt om uw auto aan de lader te leggen”, zegt Mark lachend. “De volgende ochtend treft u een auto met een volle accu aan. En wie alleen in Nederland rijdt, en zeg maar een dagelijkse effectieve range van 350 kilometer heeft, hoeft onderweg niet extra op te laden. Tenzij u wel heel sportief rijdt.”

### Nee, het is niet moeilijk om zuiniger te rijden

“Tijdens onze gebruikerstrainingen laten wij zien met welke rijstijl u het verst komt. We tonen bijvoorbeeld hoe u optimaal kunt recupereren: afremmen op de elektromotor, die dan dankzij zijn dynamofunctie tot wel 70% van het motorvermogen weer als elektriciteit opwekt. Wat ook helpt, is dat Audi erg ver is met ADAS: Advanced Driver Assistance Systems. Als u die rijhulpsystemen op de juiste manier gebruikt, rijdt u niet alleen veiliger en comfortabeler, maar ook zuiniger, waardoor u een grotere range heeft.”

### Nee, u hoeft de accu niet altijd helemaal vol te laden

“Stel dat u onderweg toch moet laden, dan hoeft dat niet lang te duren. Met een snellader duurt het zo'n 20 tot 25 minuten om de accu op 80% te krijgen. Zeker een aanrader wanneer u op vakantie gaat. Zo'n half-uurtje rustpauze is in zo'n geval ook helemaal niet erg. Maar rijdt u in Nederland en heeft u nog maar 50 kilometer te gaan voor u thuis bent? Dan volstaat het om even heel kort bij te laden bij een snellader. En nee, dat heeft geen nadelige gevolgen voor de levensduur van de accu, waar overigens acht jaar garantie op zit.”



# Uw nieuwe Audi: laat zien wie u bent

U kiest voor een Audi. Niet zomaar een Audi, maar uw eigen, persoonlijke Audi. Dankzij exclusieve stylingopties kunt u uw Audi helemaal naar uw eigen wensen aanpassen.

**B**ij het ontwikkelen van opties en originele accessoires is rekening gehouden met het technische en esthetische ontwerp van uw Audi. Hierdoor worden niet alleen belangrijke stijl-details behouden of zelfs versterkt, ook perfecte pasvorm, montage en veiligheid zijn gewaarborgd. Opties en accessoires ondergaan bovendien dezelfde kwaliteits-tests als de auto zelf.

Voor elk model is er een verscheidenheid aan mogelijkheden, maar houdt u er rekening mee dat sommige pakketten modelspecifiek zijn.

Informeer bij uw Audi dealer of kijk op [audi.nl/shop](http://audi.nl/shop)

## ► Offroadpakket Audi Q5

Het offroadpakket, speciaal ontworpen voor de Audi Q5, geeft uw auto een stoere en persoonlijke touch. Met sportieve voor- en achterbumpers, deurdrempels en wielkast-afscherming onderscheidt deze Audi Q5 zich door zijn ruige offroadlook.

## ► Originele Audi velgen

Geef uw Audi een persoonlijke touch met originele lichtmetalen velgen. Deze originele Audi velgen zijn getest volgens de strenge voorwaarden van Audi en maken uw Audi fraaier en het rijden zeker niet minder comfortabel.

## ► Carbon spiegelkappen

Benadrukken de sportieve spirit en geven uw auto een ruigere look. Beschikbaar voor meerdere Audi modellen.

## Andere opties, andere Audi



### ► Carbon achterklepspoiler

Met de originele carbon achterklepspoiler geeft u uw Audi een extra racy tintje. De strak afgewerkte spoilers zijn uiteraard van de hoogste kwaliteit en beschikbaar voor de A3, A5 en de S5.



### ► LED-instapverlichting

Deze instapverlichting projecteert een design op de grond wanneer u de voorportieren opent. Het zorgt niet alleen voor meer licht bij het instappen, maar ook voor een persoonlijke touch. Er zijn verschillende designs mogelijk voor alle Audi modellen.



### ► Uitlaatsierstukken

Het sportuitlaatsierstuk onderstreept het dynamische karakter van uw Audi. Het verchromde roestvrij staal zorgt voor een hoogwaardige uitstraling en voor een overtuigend contrast met de achterbumper. Voor meerdere modellen geschikt in zowel dubbele als enkele uitvoering.







Move Mobility Experience

# Op weg naar de toekomst

Vlak bij de ringweg van Amsterdam pronken niet alleen het Olympisch Stadion van de befaamde architect Jan Wils, maar ook de twee witte bedrijfspanden die hij rond 1930 ontwierp. Pon – de officiële importeur van Audi in Nederland – renoveerde een van deze pareltjes. Nieuwsgierig? Wees welkom in Move, een interactief center waar alles draait om mobiliteit.

**M**ove Mobility Experience is de volledige naam van de unieke en hypermoderne hub in Amsterdam-Zuid, die op 22 oktober 2019 officieel de deuren opende. Op deze inspirerende plek worden bezoekers uitgedaagd om na te denken over mobiliteit in de toekomst: want wat is de impact op de samenleving wanneer het in en rondom de stad steeds drukker wordt? Bij Move kunnen bezoekers zelf zien, ervaren én beleven hoe steden en bedrijven omgaan met mobiliteit. Van een auto op zonne-energie voor het hele gezin tot een zelfrijdende schoolbus en van een wedstrijd op een elektrische fiets tot een virtuele rit in een taxi in 2040... De talloze innovatieve transportmiddelen en prototypes, interactieve spellen en simulaties in Move prikkelen jong en oud om hierover na te denken. Heeft u bijvoorbeeld in een zelfrijdende auto nog wel een rijbewijs nodig?

## Andere highlights

Ook de andere onderdelen van Move zijn uitnodigend en verrassend, zoals het indrukwekkende eventcenter dat plek biedt aan 450 mensen en waarin zich een podium en hellingbaan voor concept cars bevindt. Of het laagdrempelige restaurant Madame Cycllette, dat een perfecte afsluiter is van een bezoek aan Move (of juist een perfecte start van een fietstocht door Amsterdam). In het naastgelegen Ride Out kunnen fietsfanaten hun hart ophalen aan het allernieuwste op het gebied van fietsen. Ze kunnen zelfs op pad met profwielrenners. In restaurant Wils, op de bovenste etage, kunnen bezoekers genieten van verfijnde kookkunsten. Geheel in stijl met de olympische vlam koken chef-kok Joris Bijdendijk en zijn collega's hier op open vuur. Net als de andere highlights in Move een bijzondere ervaring!



## ► De Audi concept car

Om de zoveel tijd is er bij Move een Audi concept car te zien die autonoom rijden uitlegt. Tot begin december is dat de Audi Elaine quattro. Dit is een 100% elektrische vierwiel-aangedreven auto voor hoog autonoom rijden: de auto kan zelfstandig rijden, maar u kunt de controle altijd weer overnemen.



## ► Nieuwe blik

Beleef autonoom rijden in de schoolbus van de toekomst.



## ► Restaurant Wils

In restaurant Wils kunt u genieten van een heerlijke lunch of diner. De keukenbrigade steekt vol enthousiasme de handen uit de mouwen om exquise gerechten voor u te bereiden.

## ► Auto op zonne-energie

Stella, van de TU Eindhoven, is een auto op zonne-energie voor hele gezin. Dit technische hoogstandje laadt altijd op en kan op zonnige dagen 650 kilometer rijden. Deze bezoekers zijn onder de indruk.

► Kijk op pagina 34 voor meer informatie over een bezoek aan Move, of kijk op de website.







Maak snel een afspraak bij uw Audi dealer

Vakkundige en vlotte APK?

## Koud kunstje voor uw Audi keurmeester

Iedereen met een eigen auto weet ervan: de APK, oftewel de algemene periodieke keuring. Bij deze wettelijk verplichte check-up wordt bekeken of uw auto voldoet aan de eisen op het gebied van verkeersveiligheid, milieu en documentatie. Hoe vaak deze keuring nodig is, hangt af van de leeftijd van uw auto en het type brandstof.

Uw vertrouwde Audi dealer voert de APK zorgvuldig en met vakmanschap uit, zodat u zeker weet dat u daarna weer veilig de weg op kunt. Maar de APK laten uitvoeren bij uw Audi dealer is om meerdere redenen een goed idee. Zo is uw Audi dealer een door de RDW erkend APK-bedrijf. U bent dus verzekerd van kwaliteit. De keurmeester kent uw Audi door en door en onderwerpt uw auto aan een grondig onderzoek, met behulp van de specialistische Audi apparatuur die in de werkplaats aanwezig is. Bovendien heeft de Audi dealer de meeste originele onder-

delen altijd op voorraad, waardoor uw auto dezelfde dag nog gerepareerd en afgemeld wordt bij de RDW. Simpel toch?

### De APK-vervaldatum

Wie zonder geldige APK rijdt, riskeert een boete. Houd dus altijd zelf goed in de gaten wanneer uw Audi weer gekeurd moet worden. U krijgt zes weken voor de APK-vervaldatum een herinneringsbrief via de RDW, ofwel via de post ofwel digitaal via de Berichtenbox op [mijn.Overheid.nl](http://mijn.Overheid.nl).

*\*Dit is exclusief de wettelijke afmeldkosten van € 3,85.*

Bij de Audi dealer kost een APK slechts € 25. Bij periodiek onderhoud is de APK zelfs gratis\*. Na de APK hoeft u Koning Winter met al zijn ongemakken dus niet meer te vrezen. Want in uw goedgekeurde Audi bent u weer king of the road!

[audi.nl/apk](http://audi.nl/apk) »

# Audi Mobiliteitsgarantie

Onderhoud bij uw Audi dealer is altijd een goed idee, want behalve vakkundige service en specialistische kennis zijn er meer voordelen. Zo kunt u gebruikmaken van Audi Mobiliteitsgarantie: 24 uur per dag, 7 dagen per week pechhulp in bijna heel Europa. Voorwaarde is dat al het reguliere onderhoud en eventuele reparaties die daarbij horen door een officiële Audi dealer zijn uitgevoerd.



### Tips

- Bewaar het service/onderhoudsboekje in uw auto. De stempels zijn het bewijs dat er aan de voorwaarden van de Audi Mobiliteitsgarantie is voldaan. Heeft u een digitaal serviceboekje? Bewaar dan een uitdraai van het laatste onderhoud in uw auto.
- Krijgt u te maken met onverwachte kosten tijdens of na stranding van uw Audi, bewaar dan zorgvuldig alle facturen.
- Heeft u een reservesleutel? Neem hem dan mee op vakantie. Handig als de auto per ongeluk op slot zit met de sleutel er nog in.

Of het nu gaat om een lege accu, technische mankementen of stilstaan met pech op een buitenlandse snelweg: als u niet meer zelf bijeen Audi Servicepartner kunt komen, staat de Audi Mobiliteitsgarantie voor u klaar. Deze zorgt ervoor dat u snel weer uw weg kunt vervolgen. Naar uw wintersportbestemming bijvoorbeeld.

Is er een grotere reparatie nodig? Dan wordt uw auto naar de dichtstbijzijnde Audi dealer gebracht. Daar kunt u op uw auto wachten, maar mocht de reparatie niet binnen afzienbare tijd gerealiseerd worden, dan regelt Audi net zo graag vervangend vervoer voor u, of zelfs een hotelovernachting of taxirit. Zo kunt u altijd zorgeloos op pad gaan.

### Onmisbaar servicenummer

- 0800-2834 4857 (gratis en 24 uur per dag bereikbaar).
- In het buitenland blijft het servicenummer gelijk, u toetst alleen een extra nul: 0 0800-2834 4857.

[audi.nl/mobiliteit](http://audi.nl/mobiliteit) »



# 5x de deur uit

Natuurlijk kun je de komende maanden – gáááá – aan de kachel gekluisterd blijven. Maar ook in de winter valt er genoeg te beleven. Van lekker actief in de buitenlucht tot comfortabel binnen.

## » Who let the dogs out?

Zodra de eerste sneeuwlok valt, worden de husky's ongedurig. Je kunt dit Siberische hondenras geen groter plezier doen dan met een stoere sledetocht door de sneeuw. U hoeft deze winter gelukkig niet naar het Hoge Noorden om eens zo'n avontuur mee te maken. André Veenstra nam na een vakantie in Canada ooit zijn eerste huskypup mee, en scheurt inmiddels met een uitgelaten roedel door de Limburgse heuvels. Dankzij een 'slee' op dikke profielbanden draven de honden ook op sneeuwloze dagen door.

► [lowlandpack.nl](http://lowlandpack.nl)

**Een stoere sledetocht met husky's, gewoon in Limburg**



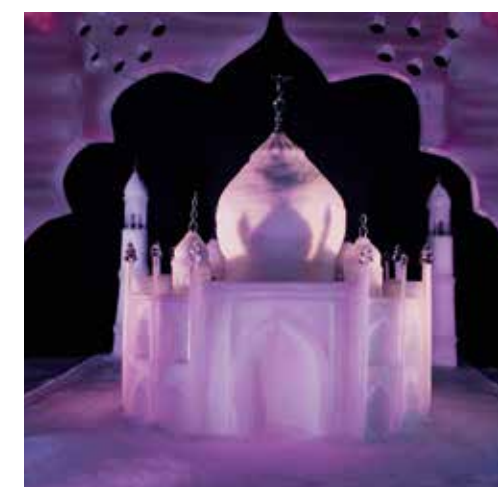
## » R-ijs door de tijd

In de Zwolse IJsselhallen ligt deze winter maar liefst 275.000 kilo ijs en 275.000 kilo sneeuw klaar voor het Nederlands IJsbeldenfestival. Met beitels, kettingzagen en zelfs stoomstrijkijzers toveren doorgewinterde ijskunstenaars het spul om tot magistrale mammoeten, stoomlocomotieven, dinosauriërs en andere sculpturen binnen het thema 'R-ijs door de tijd'. Van 14 december 2019 t/m 1 maart 2020 kunt u de koude kunststukjes met eigen ogen aanschouwen.

► [ijsbeelden.nl](http://ijsbeelden.nl)



**Een betoverende beleving met ijs en sneeuw**







» **Let's move**

Van futuristische zelfrijdende auto's en elektrische deelfietsen tot het ontwikkelen van steden: Move is de gloednieuwe interactieve Mobility Experience voor jong en oud, pal naast het Olympisch Stadion in Amsterdam. Move laat u via prototypes en interactieve games ontdekken en beleven wat er al mogelijk is en wat nog mogelijk kan worden in de toekomst. Een vaste opstelling geeft een overzicht van mobiliteit door de tijd heen – van de eerste auto's tot de 'personal stadsdrone'. Ook zijn er wisselende tentoonstellingen, zoals Move the City. Move is zes dagen per week geopend en gratis toegankelijk.

► [move.amsterdam](http://move.amsterdam)

Kijk voor een uitgebreid artikel op pagina 28.

**Bij Move kan iedereen zijn blik op mobiliteit verruimen**



» **Winterdip**

Golfsurfen wordt de laatste jaren steeds populairder langs de Nederlandse kust. Totdat Koning Winter op de deur klopt en de meeste waterratten hun planken bibberend in de schuur parkeren. Zonde. Want waar u 's zomers vaak wekenlang moet wachten op kniehoge kabbelgolfjes, komen er in de winter grandioze golven binnenrollen die gehakt maken van elke winterdip. Met een duimdikke wetsuit is het prima uit te houden tussen de koude schuimkoppen. In Scheveningen draaien verschillende surfscholen dan ook vrolijk door.

► [golfsurfschool.nl](http://golfsurfschool.nl)



**Huur een winterwetsuit en doe mee met een wintersession**

» **Ready, steady, go!**

Het is zelden goed nieuws wanneer uw banden wegslijpen op een spiegelglad wegdek. Behalve in het Brabantse Rucphen, waar de enige permanente ijskartbaan van Europa wacht. In speciale, elektrische karts met spikebanden racet u over een spannend parcours op een 3.500 m<sup>2</sup> grote ijsvloer. Lekker racen? Jazeker. Maar op dit circuit is behendigheid nog belangrijker dan snelheid. Wie niet goed weet te driften en sturen, vliegt in de eerste bocht al de vangrail in.

► [icekart.nl](http://icekart.nl)



**Bij ijskarts draait het om behendigheid**







Alleen occasions jonger dan zes jaar en met minder dan 160.000 gereden kilometers komen in aanmerking voor Audi Selectie :plus

# Zekerheid met Audi Selectie :plus

Wie een Audi Selectie :plus occasion koopt, komt niet voor verrassingen te staan. Audi's met dit label hebben twaalf maanden uitgebreide garantie, een gedetailleerde onderhoudshistorie en gecontroleerde kilometerstand.

**N**og nooit werden in Nederland zoveel occasions verkocht als dit jaar. In de eerste drie kwartalen van 2019 kreeg een recordaantal van 955.958 auto's een nieuwe eigenaar. Hoewel er goede redenen zijn om voor een occasion te kiezen – te beginnen bij de relatief lage prijs – blijft het helaas soms een aanschaf met risico's. Ook onder de meest blinkend gepoetste motorkap kunnen immers verborgen gebreken schuilgaan. Gelukkig verdwijnen dit soort kopzorgen als sneeuw voor de zon wanneer u kiest voor een occasion van Audi Selectie :plus. Alleen jonger dan zes jaar en met minder dan 160.000 kilometer op de teller komt een auto in aanmerking voor dit label. En uitsluitend na het doorlopen van een uiterst strenge selectieprocedure.

## 130 puntencheck

Te mooi om waar te zijn? Op naar Ede waar Jasper van Keulen van Vallei Auto Groep menig occasion in de Audi Selectie :plus verkoopt. Het oog

valt op een Audi A4 1.8 TFSI 170 pk Tiptronic S Edition uit 2015. "Net als alle occasions in de Audi Selectie :plus heeft ook deze auto onze grondige 130 puntencheck doorlopen", legt Van Keulen uit. Van het bandenprofiel tot de bumpers en van de remschijven tot de ruitenwissers; de auto is tot in de puntjes doorgepluisd en waar nodig gerepareerd met originele onderdelen. "En heel belangrijk: indien nodig zijn ook software-updates van de auto uitgevoerd." Tijdens een proefrit rijdt de auto zelfs op deze druilerige dag als een zonnetje. Hij stuurt en schakelt soepel, zit comfortabel en reageert dynamisch op de commando's van de bestuurder. Feitelijk: als nieuw. Kijken we naar de kilometerstand, dan zien we slechts 31.000 kilometer op de teller staan. "In de Audi Selectie :plus bent u altijd verzekerd van een gecontroleerde kilometerstand", legt Van Keulen uit als we weer terug zijn in de garage. Ja, dit is een occasion, maar hij oogt, voelt, zit, ruikt, remt en stuurt als de beste.



Er is een keur aan Audi occasions, de Audi dealer laat ze graag aan u zien.



De Audi dealer kent de occasions van binnen en buiten, aan kennis geen gebrek.



Keurig gepoetst en gecheckt op 130 punten: klaar voor een proefrit.

## Audi Selectie :plus

### Alles glashelder

De koper gaat bovendien naar huis met een gedetailleerde autohistorie, zo kunt u zien dat de auto altijd volgens de fabrieksvorschriften is onderhouden. Als ook het papierwerk razendsnel in orde is gemaakt, zijn we klaar om in stijl huiswaarts te keren. Maar niet voordat ook de laatste voordelen van de Audi Selectie :plus zijn uitgelegd: een uitgebreide garantie van 12 maanden, vervangend vervoer bij eventuele pech en omruilgarantie binnen de 14 dagen of 1.000 kilometer. Omruilen? We peinzen er niet over. Met een gelukzalige glimlach rijden we Ede uit. File. De enige onzekerheid die Audi niet heeft kunnen wegnemen.

### Audi Financiering

Audi biedt u een betrouwbare en persoonlijke financiering voor uw Audi occasion. Uiteraard volledig afgestemd op uw wensen, keuzes en uw Audi. Door slim gebruik te maken van een hoge inruilwaarde is dat door te vertalen naar lage maandlasten. Zo is Audi rijden bereikbaar tegen reële maandbedragen. Informeer bij uw Audi dealer naar de mogelijkheden.





# Smaakvolle perfectie

Als u van subliem eten houdt, zijn er drie plaatsjes in Nederland die u eens moet opzoeken op de Nederlandse kaart: Vreeland (Utrecht), Hoofdplaat (Zeeland) en Giethoorn (Overijssel). Hier zitten de chefs van Les Patrons Cuisiniers bij wie u in 2020 een culinaire Audi Masterclass kunt volgen.

Ook in 2020 biedt Audi u weer de kans om samen met een topchef van Les Patrons Cuisiniers te gaan koken. Tijdens een masterclass laat de desbetreffende chef u de kneepjes van het vak zien. U bereidt gezamenlijk verschillende gerechten voor – waar u achteraf uiteraard ook zelf van mag genieten – en u krijgt bovendien de unieke kans om letterlijk een kijkje te nemen in de keuken van een sterrenchef.

## Wie zijn de chefs?

De kookstijl van Wilco Berends van De Nederlanden laat zich omschrijven als puur en herkenbaar. De basis van zijn keuken is de Franse – aangevuld met mondiale invloeden dankzij zijn vele reizen – maar uiteraard altijd met een Nederlands tintje.

Bij Edwin Vinke in De Kromme Watergang wordt juist enkel en alleen gekookt met lokale ingrediënten, afkomstig van vissers, boeren of herboristen uit de buurt, of zelfs eigenhandig gekweekt. Hier in Zeeland blijven de schelpjes de schelpjes en de vis de vis.

Voor meesterkok Martin Kruithof is 'hospitality' het sleutelwoord, want in De Lindenhof in Giethoorn staat de persoonlijke aanpak voorop. Wie een dagje Giethoorn doet, moet dus niet vreemd opkijken als de chef ineens voorbij vaart met wat gasten aan boord.

Les Patrons Cuisiniers is een club van 22 gepassioneerde chefs die er allemaal naar streven om het reeds perfecte verder te perfectioneren. Al bijna dertig jaar verenigen zij zich – met allemaal hun eigen unieke stijl – om de kwaliteit van gastronomie in Nederland naar een hoger niveau te brengen.



**'Ik ben mentor, taxichauffeur en varende chef. Dat is geen werk, het is een levensstijl'**

► Martin Kruithof  
De Lindenhof,  
Giethoorn

**'Ik ben geen beeldend kunstenaar. Het gaat om smaak!'**

► Wilco Berends  
De Nederlanden, Vreeland



**'Ik zie het als een sport om mensen na een vijftiengangendiner fit van tafel te laten gaan'**

► Edwin Vinke  
De Kromme Watergang,  
Hoofdplaat



## Grand Gala

Ziet u het al voor zich: 22 chefs, 25 michelinsterren. Tijdens het Grand Gala des Patrons koken de 22 vakbroeders zij aan zij in één keuken om voor alle gasten een onvergetelijk diner te bereiden. Dit is samen genieten op z'n best. U ervaart niet alleen de passie en hartstocht die deze chefs hebben voor hun vak, maar ook het plezier dat ze eraan beleven. Een uniek gastronomisch event waar u bij kunt zijn.

► **Wanneer:** Zondag 26 januari 2020

► **Waar:** Kurhaus Scheveningen

► **Kosten:** € 325 p.p.

► **Reserveren:** [lespatronscuisiniers.nl/gala](http://lespatronscuisiniers.nl/gala)



## Audi Menu

Houdt u wel van subliem eten, maar slaat u het koken liever over? Ook dat is mogelijk. Want Audi en Les Patrons Cuisiniers hebben een speciaal Audi Menu samengesteld: een viergangendiner gebaseerd op de keuze van de chef, begeleid met passende wijnen, voor een vaste prijs\*. Dit Audi Menu is bij alle patrons te reserveren.

*\*Prijs is afhankelijk van het aantal sterren van de chef.*

## Mogen we u ook verwelkomen?

U kunt kiezen uit de volgende data:

► **maandag 10 februari:**

Wilco Berends van De Nederlanden in Vreeland

► **donderdag 9 april:**

Martin Kruithof van De Lindenhof in Giethoorn

► **donderdag 7 mei:**

Edwin Vinke van De Kromme Watergang in Hoofdplaat

► **Kosten:** € 145 p.p.

► **Inschrijven** is mogelijk via [audi.nl/lpc](http://audi.nl/lpc)











**Audi kalender**  
2020

Bestellen kan via [audi.nl/shop](http://audi.nl/shop) ▶ €21,50  
Vanaf 1 december leverbaar



## De Audi Welkomstcheck

Heeft u een Audi occasion gekocht, maar niet bij een officiële Audi dealer? Bezoek dan een Audi dealer voor de Audi Welkomstcheck. Voor maar €39 controleren wij uw nieuwe aanwinst. U ontvangt vervolgens een compleet overzicht van de technische staat van uw Audi en van onze technische

experts krijgt u advies over toekomstig onderhoud. Dan rijdt u daarna met een zeker en veilig gevoel in uw 'nieuwe' Audi. Prettig kennismaken!

► **Informeer naar de Welkomstcheck bij de Audi dealer**

### COLOFON

Uitgever Pon's Automobielhandel B.V.,  
Zuiderinslag 2, 3833 BP Leusden,  
033 - 494 99 44 **Marketingcommunicatie**  
Marjon Duurland **Productie en realisatie**  
Sanoma SYNC, Capellalaan 65, 2132 JL  
Hoofddorp **Advertentieacquisitie** Zadkine  
Media, 010 - 436 91 24 **Accountdirector**  
Paul Scholten **Trafficmanager** Andrea  
Lourens **Artdirector** Evelien Dijkman  
**Contentdirector** Luc Vranken  
**Contentmanager** Eline Broekhuizen  
**Aan dit nummer werkten mee** Menno de  
Boer, Sandor van Es, Marc Klaver, Anita  
Lensink, Guus Peters, Matthijs Meeuwse,  
Marc de Smit (corrector), Iris Stam, Studio  
Steenhuis **Fotografie en beeld** Audi AG,  
Peter Arno Broer, Nicolas Iliano (foto  
Maarten Meiners), Maarten Noordijk, Niels  
Onderwater (foto Maarten Meiners), Ron  
van der Slik, Paul Tolenaar, Dirk Verwoerd

### Prijzen

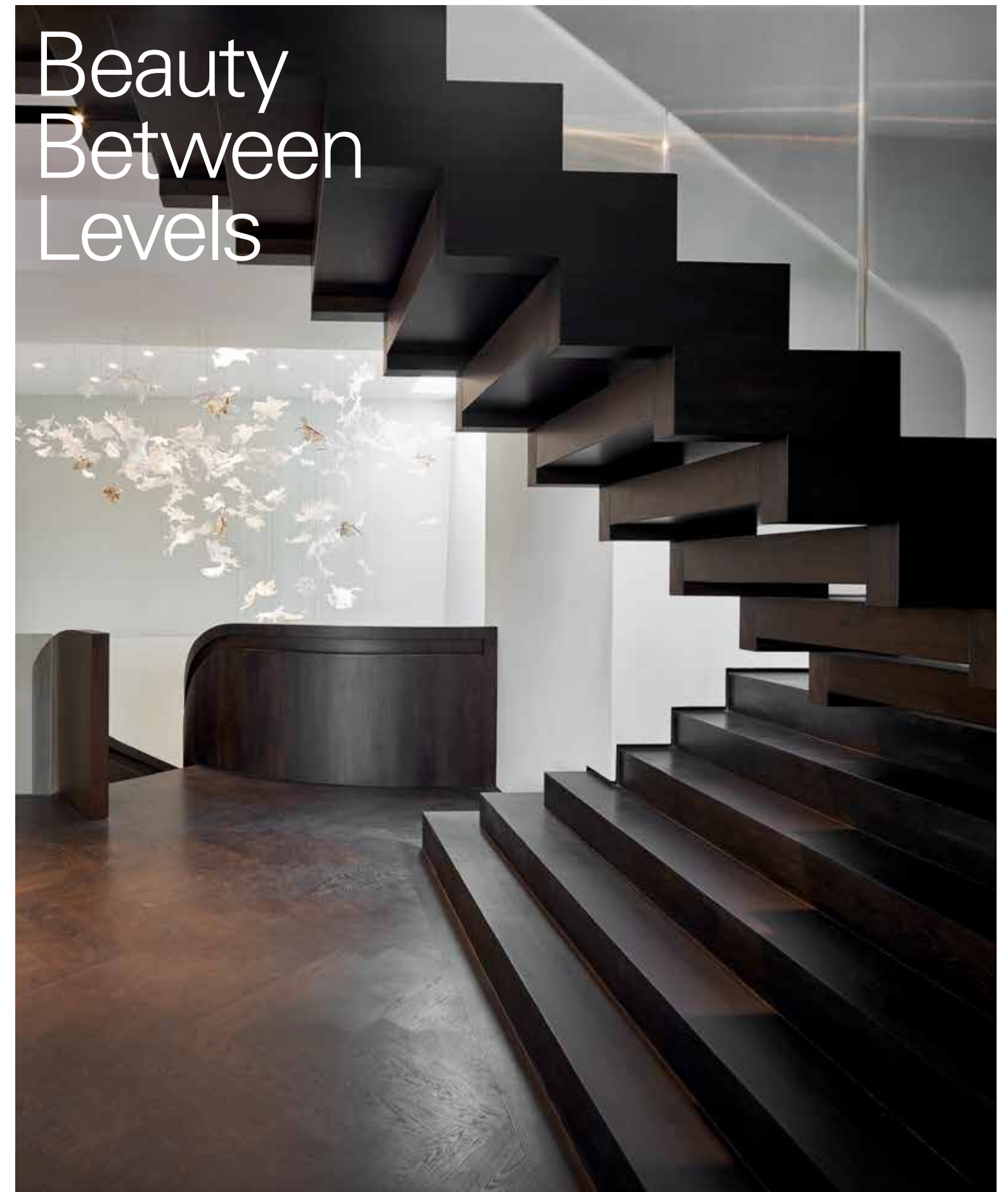
De vermelde prijzen gelden op het moment van deze druk. De importeur en dealerorganisaties behouden zich expliciet het recht voor om voor bepaalde uitvoeringen en/of producten uit dit magazine tussentijds prijswijzigingen door te voeren. Dit kan tot gevolg hebben dat de hierin genoemde prijzen niet langer accuraat zijn voor een bepaalde uitvoering en/of product en hoger of lager kunnen uitvallen. De actuele prijzen kunt u te allen tijde op onze website [audi.nl](http://audi.nl) vinden. Vanzelfsprekend kunt u ook uw dealer vragen naar de actuele prijs of beschikbaarheid van een bepaalde uitvoering en/of product. Voor actie- of voorraadmodellen geldt de prijs zolang de voorraad strekt.

De vermelde consumentadviesprijzen in dit magazine zijn inclusief btw en indien van toepassing bpm, rijkslaarmaakosten, recyclingbijdrage en leges. Alle genoemde prijzen van de Audi artikelen en services zijn consumentenadviesprijzen.

Indien u geen prijs stelt op de toezending van Audi uitgaves, dan kunt u dit kenbaar maken via [info@audi.nl](mailto:info@audi.nl) of via uw Audi dealer.

De folie om dit magazine is een volledig composteerbare PLA-folie (gecertificeerd volgens de Europese norm EN13432). Deze zeer milieuvriendelijke folie kan door de ontvanger in de gft-bak worden gedeponeerd.

De uitgever sluit iedere aansprakelijkheid voor schade als gevolg van druk- en zetfouten uit.



**Bijblijven over alles wat Audi is, doet en ontwikkelt?**

**Schrijf u dan in voor de digitale nieuwsbrief:**  
[audi.nl/nieuwsbrief](http://audi.nl/nieuwsbrief)

Of volg ons op



Begin your feature stair project with our Creative Director, Cornelis van Vlastuin  
[CvV@eestairs.com](mailto:CvV@eestairs.com) / +31 342 405710 / [eestairs.com](http://eestairs.com)







# Down Under à la TravelEssence

9.3

waardering door  
meer dan 800  
reizigers

Beleef Down Under à la TravelEssence.

Met een persoonlijke aanpak, lokale kennis en service van A tot NZ.

[www.travelessence.nl](http://www.travelessence.nl) | 030 272 5335

**TRAVELESSENCE**

Nieuw-Zeeland • Australië

