

NEDERLANDSE TOPCOUREUR BERNHARD TEN BRINKE:

'DE DAKAR RALLY HEEFT MIJ STERKER GEMAAKT'

EEN JONGEN UIT DE ACHTERHOEK, GETROUWD, VADER VAN DRIE KINDEREN EN DIRECTEUR VAN EEN DYNAMISCH FAMILIEBEDRIJF. GENOEG OM DE DAGEN MEE TE VULLEN, TOCH? NIET VOOR AUTOCOUREUR BERNHARD TEN BRINKE. ZIJN PASSIE VOOR AUTORALLY'S BRENGT HEM OVER DE HELE WERELD. AFGELOPEN JANUARI STREED HIJ IN DE DAKAR RALLY. IN EEN TOYOTA HILUX.

TEKST ELINE BROEKHUIZEN



Zwaar, zwaarder, zwaarst. Autocoureur Bernhard ten Brinke begon in 2004 met racen op het circuit, stapte in 2009 over naar rallyrijden en rijdt sinds 2011 zogenaamde rally raids, waaronder de befaamde Dakar Rally. Inderdaad, off road op z'n best. Waar je op het circuit in je eentje in de auto zit, rijdt je bij rally's met een navigator. En waar je bij rallyrijden van tevoren het parcours verkent, ben je in een rally raid – ook wel woestijnrace genoemd – volledig vogelvrij: geen parcoursverkenning, slechts een paar coördinaten en een enorme afstand voor de boeg. Je bent afhankelijk van je navigator. Afhankelijk van je auto. In het geval van Ten Brinke een Toyota Hilux Evo. "Deze rallyauto's zijn hoger, groter, robuuster. Volledig aangepast om door verschillende landschappen te rijden: gravelpaden, water, woestijn, duinen, noem maar op. In 2012 kwalificeerde ik me voor mijn eerste Dakar." Sinds 2015 rijdt hij voor Toyota en afgelopen januari reisde Bernhard af naar Zuid-Amerika, vol vertrouwen om aan een uitputtingsslag van bijna 10.000 kilometer te beginnen.

LEVENSERVARING

Anders dan de meesten op Dakar is Bernhard geen fulltime coureur. Hij leidt sinds 1999 het familiebedrijf in

'IK ZIE VEEL OVEREENKOMSTEN TUSSEN TOPSPORT EN ONDERNEMEN'



keukens en heeft daarnaast nog andere bedrijven. Bovendien staat hij midden in het leven met zijn vrouw Chantal en vindt hij het heerlijk om leuke dingen te doen met hun drie kinderen. "Het is constant balans zoeken tussen gezin, werk en passie", legt Bernhard uit. Dat hij daar een weg in gevonden heeft, mag duidelijk zijn, want niet alleen in de auto doet hij goede zaken. Ook zakelijk gezien heeft hij de drive om te winnen. "Ik zie veel overeenkomsten tussen topsport en ondernemen: zo draait het bij beide niet alleen om jezelf, wat jij goed kunt. Het gaat om het managen van het team, de auto, jezelf, op het moment dat het moet. Die uitdaging, dat vind ik leuk." Opvallend is Bernhards leeftijd: 40 jaar. Prima voor ondernemen, maar misschien wat oud voor topsport? "Juist niet," zegt Bernhard, "want doordat je dingen meemaakt – zowel zakelijk als privé – weet je wanneer je een stapje moet terugdoen. Zodat je later weer kunt toeslaan. Dakar is meer dan hard rijden; levenservaring is noodzakelijk. Neem nou mijn navigator, Michel Périn. Met zijn 61 jaar is hij een veteraan, maar juist daardoor van onschatbare waarde."

DAKAR ALS LEERSCHOOL

Een mooi gezin, succesvol ondernemer, geslaagd coureur. Als je het zo op-



HET TOYOTA RACING TEAM

Onder de naam Toyota GAZOO Racing South Africa houdt Toyota zich wereldwijd nadrukkelijker bezig met autosportactiviteiten, waaronder de Dakar Rally (sinds 2012). Aan Dakar nemen 500 deelnemers uit 60 landen deel. De rally begint in Peru en voert over duizenden kilometers via Bolivia naar Argentinië. Het officiële fabrieksteam was afgelopen editie aanwezig met drie Toyota Hiluxen die compleet vernieuwd waren. Teamgenoten van de Nederlandse topcoureur Bernhard ten Brinke waren Dakar-winnaars Giniel de Villiers en Nasser Al-Attiyah.



'HET IS NIET DE VRAAG OF JE PROBLEMEN TEGENKOMT, MAAR WAAR EN WANNEER'

somt, lijkt zijn hele leven één opwaartse lijn. Ja en nee. Bernhard beaamt dat hij de lat inderdaad altijd hoog legt. "Het is voor mij alles of niks, er is maar één plek. Ongeacht wat ik doe." Dat betekent overigens niet dat het succes vanzelf komt. Zeker niet in de Dakar Rally. "Het is niet de vraag of je problemen tegenkomt, maar waar en wanneer. Hoe je vervolgens met die tegenslagen omgaat, bepaalt in grote mate je succes. Er gebeurt van alles, maar wel op snelheid. Tijdens de zevende etappe weigerden de ruitwissers ineens dienst. Best lastig, want het was kledernat in Bolivia. Natuurlijk baal je daarvan, maar je handelt naar de situatie om toch het maximale eruit te halen." Bernhard vervolgt dan: "Het rijden in de Dakar maakt mij sterker, omdat ik leer omgaan met het onverwachte. En

die leerschool komt van pas in het dagelijks leven. Ook ik heb in mijn familie en als ondernemer het nodige voor mijn kiezen gehad."

WEDIJVEREN MET DE WERELDTOP

En dan, op 18 januari 2018, wint Bernhard zijn eerste echte Dakar-etappe. Als eerste Nederlander ooit, alle professionals achter zich latend. "Wat een geweldige dag was dat! Ik heb echt strijd moeten leveren, maar ik wist dat ik het kon. De auto, Michel Périn, het team, alles klopte. Ik heb laten zien dat ik met het juiste materiaal kan meekomen met de wereldtop." En de uitschakeling een dag voor de finish? "Ja, daar heb ik twee minuten van gebaald. En ja, daar heb ik een traan om gelaten", zegt Bernhard nuchter. "Maar dat was het. De oorzaak was een technisch mankement, gewoon domme pech. Bovendien stond ik op dat moment derde en derde is niet goed genoeg. Ook al was ik over de finish gekomen, ik was niet tevreden geweest. Wat dat betreft noem ik graag het voorbeeld van Carlos Sainz, een absoluut fenomeen in rallyrijden. Hij deed er tien jaar over om Dakar te winnen. Zo zit ik er ook in. Wij komen terug en we gaan voor nummer één."